

Tipps für Gastfahrer

- **Frequenzcheck:** Da jeder Kanal nur einmal benutzt werden kann muß sichergestellt werden, dass kein anderer den selben Kanal hat. Also erst checken dann einschalten.
- **Akkus laden:** Die Akkus unterliegen einer Selbstentladung. Was bedeutet, das der Akku schon nach ein bis zwei Wochen nicht mehr voll ist. Ältere Akkus können nach zwei bis drei Wochen leer sein. Somit werden die Akkus erst am Tag vor dem Fahren geladen.
- **Sauberer Luftfilter, gut geölt:** Für die Verbrennerfahrer ist der Luftfilter des Motors ein wichtiger Bestandteil des Autos. Er wird nach dem Fahren gereinigt und wieder frisch eingeölt. Der Luftfilter sollte mindestens einen Tag vor dem Fahren eingeölt werden, damit es seinen optimale Klebrigkeit erricht. Sonst wird das Öl einfach vom Motor angesaugt und der Filter dann trocken keine Wirkung mehr hat. Es kann nicht schaden, einen zweiten Filter zum Wechsel dabei zu haben.
- **Auto neben der Strecke:** Das Auto wird zum Fahren nicht gleich auf die Strecke gesteuert, sondern erst neben der Fahrbahn „geparkt“. Erst oben vom Fahrerstand aus, wird das Auto dann bei freier Strecke auf die Fahrbahn gesteuert.
- **Defekt:** Geht einmal etwas kaputt, wird das Fahrzeug von der Strecke genommen und erst im Fahrerlager nach dem Defekt geschaut. Also erst in Sicherheit bringen, dann checken.